

Parkovací snímač SR4

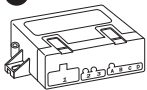




















Activepark_{4/14} Plus










Montážny návod



Obsah balenia

A  x1	B  x1	C  x2	D  x1	E  x1	F  x4	O  x4
G  x2 4,2 m žltý/bledomodrý (X – Y)	H  x2 3,5 m čierny/biely (Z – K)	I  x1	L  x1	M  x4	N  x1	P  x1
Y Voliteľné: ABP05580 Príslušenstvo pre predný parkovací snímač  x10		Q, R, S, T, U, V Voliteľné: ABP0214-ESH system: vonkajší držiak snímača (šikmý)  x4  x4  x4  x4  x4  x4				

Montážne náradie

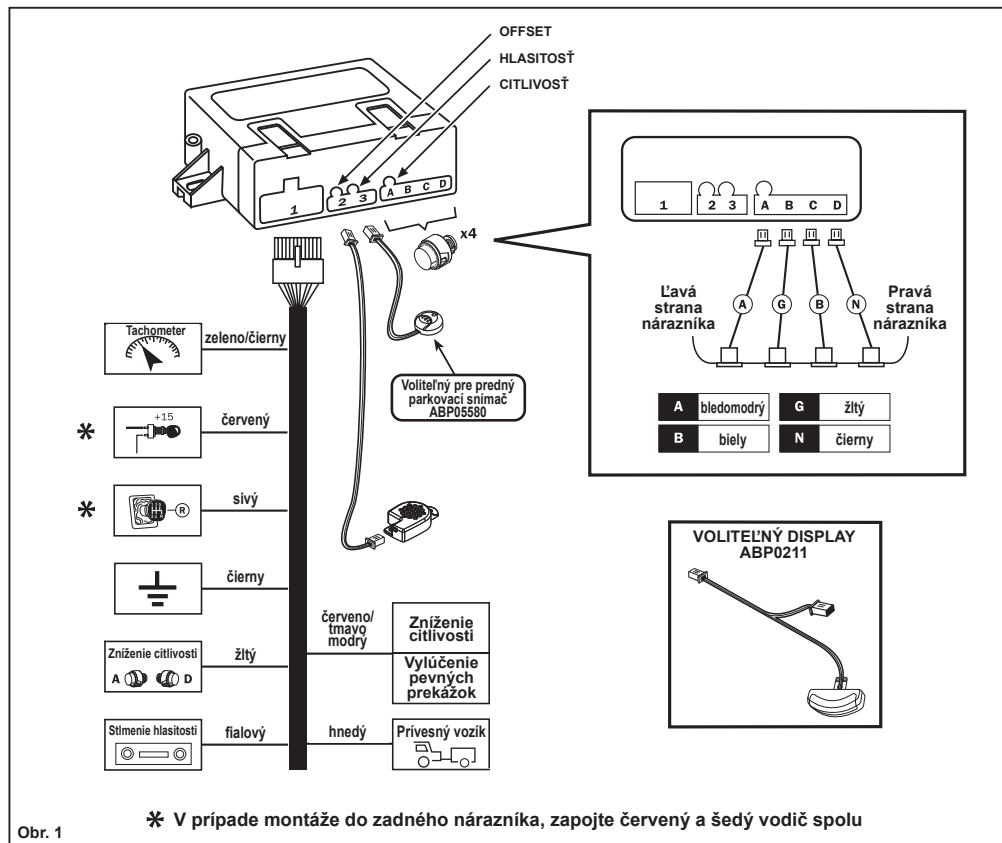
A 	B 	C 	D 	E 	F 	G 
---	---	---	---	---	---	---

SETECH[®]

Autorizovaný dovozca

Borekova 6, 821 06 Bratislava 214
 Tel.: 02/455 23 400, 45 64 45 45, 0903 255 717
 Fax: 02/455 23 402
 E-mail: setech@setech.sk
 www.setech.sk

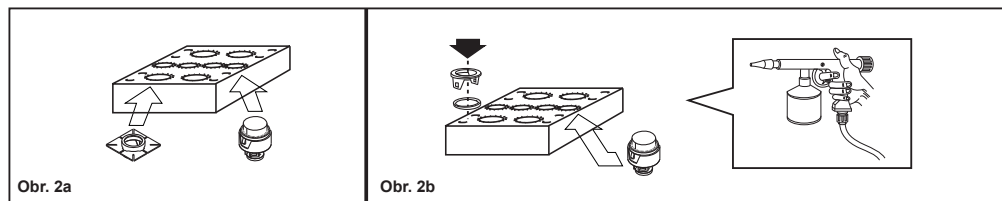
A. Schéma zapojenia



Technické parametre

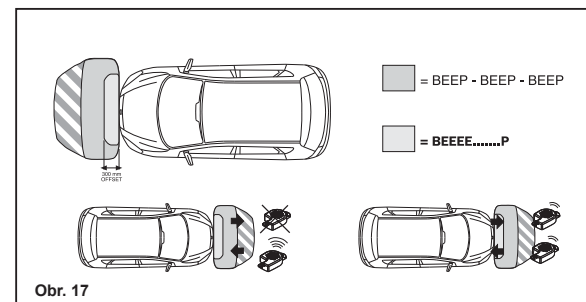
Napájanie 12Vcc (10V-15V)
Spotreba pri zapnutom systéme < 50mA

B. LAKOVANIE SNÍMAČOV



R. AKO FUNGUJE PREDNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

Systém sa automaticky aktivuje po zaradení spiatocky. Pri detekovaní prekážky bude vydaný prerušovaný zvukový signál, ktorého frekvencia sa bude zvyšovať približovaním sa ku prekážke. Zvukový signál začne pri vzdialenosti od prekážky 110 cm a bude trvalý vo vzdialenosti 30 cm od prekážky (obr.17). Pri vzdalovaní od prekážky sa zvuková frekvencia signálu začne znižovať po dosiahnutí vzdialenosti cca 80 až 90 cm.



Vypnutie systému môže prebehnúť nasledovne:

1. Po uplynutí časového limitu alebo manuálne

Systém sa deaktivuje automaticky po 20 sekundách po vyradení spiatocky, späť sa aktivuje po zaradení spiatocky alebo sa vypne zatlačením tlačidla s LED.

2. Po prekročení hraničnej rýchlosti

Systém sa deaktivuje po prekročení naprogramovanej hraničnej rýchlosti, späť sa aktivuje po zaradení spiatocky alebo po zatlačení tlačidla s LED.

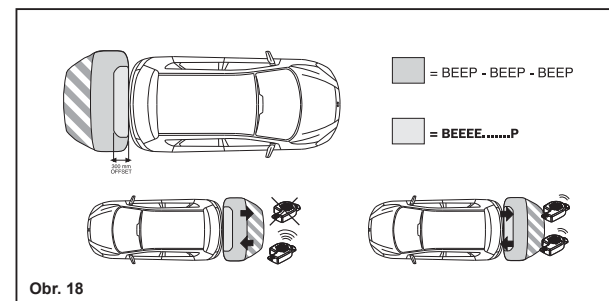
Po prekročení hraničnej rýchlosti a automatická aktivácia po znížení rýchlosti v limite:

Systém sa deaktivuje po prekročení naprogramovanej hraničnej rýchlosti a späť sa aktivuje vždy, keď rýchlosť klesne pod naprogramovanú hraničnú rýchlosť pre prípad manévrovania pri pomalej rýchlosti.

Systém sa vypne zatlačením tlačidla s LED až po dobu kým nebude opätovne zapnuté zapalovanie alebo zatlačené tlačidlo s LED.

S. AKO FUNGUJE ZADNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

Systém sa automaticky aktivuje po zaradení spiatocky, čo bude potvrdené zvukovou signalizáciou jedným pípnutím. Pri detekovaní prekážky bude vydaný prerušovaný zvukový signál, ktorého frekvencia sa bude zvyšovať približovaním sa ku prekážke. Zvukový signál začne pri vzdialenosti od prekážky 150 cm a bude trvalý vo vzdialenosti 30 cm od prekážky (obr.18). Pri vzdalovaní od prekážky sa zvuková frekvencia signálu začne znižovať po dosiahnutí vzdialenosti cca 80 až 90 m.

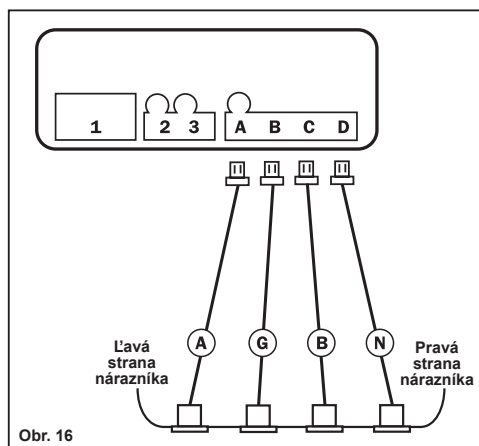


P. DIAGNOSTIKA SNÍMAČOV

Táto funkcia slúži na informovanie vodiča ak je jeden alebo viac snímačov nefunkčných.

Ak po naštartovaní systému budú nájdené nefunkčné snímače, tak budú vydané nasledovné zvukové signály:

- dlhý signál s iným tónom + jeden krátky signál = snímač A je chybný
- dlhý signál s iným tónom + dva krátke signály = snímač B je chybný
- dlhý signál s iným tónom + tri krátke signály = snímač C je chybný
- dlhý signál s iným tónom + štyri krátke signály = snímač D je chybný



Po tom čo systém poskytne tieto informácie vypne chybné snímače a začne fungovať. Po nasledovnom naštartovaní systému zase informuje vodiča o chybách.

Ak chyba nastane počas fungovania systému, tak riadiaca jednotka preruší štandardnú signalizáciu prekážky a vydá signál, ktorý oznamuje chybu.

Postup lakovania parkovacích snímačov

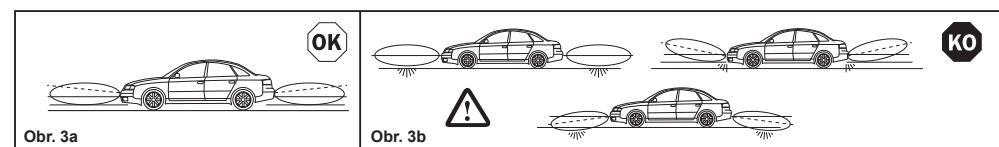
Doporučený spôsob od firmy SERVIND SLOVAKIA s. r. o.

1. Zdrsnenie šedou brúsnou rohožou.
2. Odmastenie – Standoflex verdünung 11100.
3. Odvetranie – cca 10 min. pri teplote 20°C.
4. Jeden nástrek – Plastic primer.
5. Odvetranie – cca 10 min. pri teplote 20°C.
6. Nástrek – basislak (strieborná) – dva nástreky s medziodvetraním, konečné odvetranie cca 10 min. pri teplote 20°C.
7. Nástrek – 2K-HS priesvitný lak.
8. Sušenie pri izbovej teplote – cez noc.
9. Teoretická hrúbka laku aj s podkladom 76 – 87 nm

C. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA PRED MONTÁŽOU

Funkčnosť a presnosť systému je závislá od umiestnenia a orientácie jednotlivých snímačov. Z tohto dôvodu je potrebné dodržiavať nasledovné pokyny:

- Nárazník musí poskytovať dostatočnú hĺbku a priestor na osadenie snímačov bez použitia akejkoľvek sily.
- Je nevyhnuté dodržiavať inštrukcie, ktoré príslušenstvo je určené pre aký typ nárazníka.

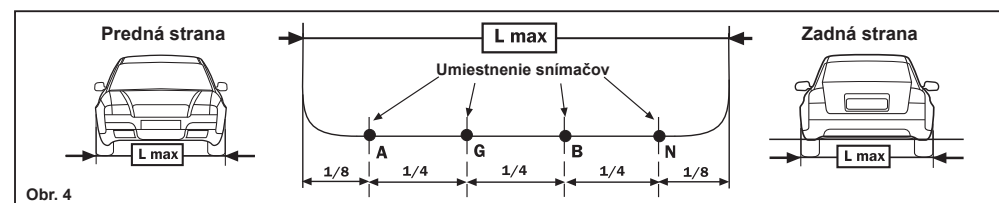


Veľmi dôležité je dodržanie výšky umiestnenia snímačov v nárazníku maximálne 65 cm, minimálne 3 5cm v maximálnej novej vertikálnej polohe od zeme.

Z tohto dôvodu sú súčasťou voliteľného príslušenstva ESH (vonkajší držiak snímačov) balenie ABP0214, držiaky: A sklon 5°, B sklon 10° (viď montáž s použitím plastových krúžkov S a T), tieto korigujú nesprávny sklon snímačov v závislosti od tvaru nárazníka. Je potrebné vybrať typ držiaka, ktorý zaručí najvertikálnejšiu pozíciu snímača.

Pokiaľ tvar nárazníka umožňuje vertikálnu montáž snímača je možné použiť systém ISH (vnútorný držiak snímačov) viď obr.5.

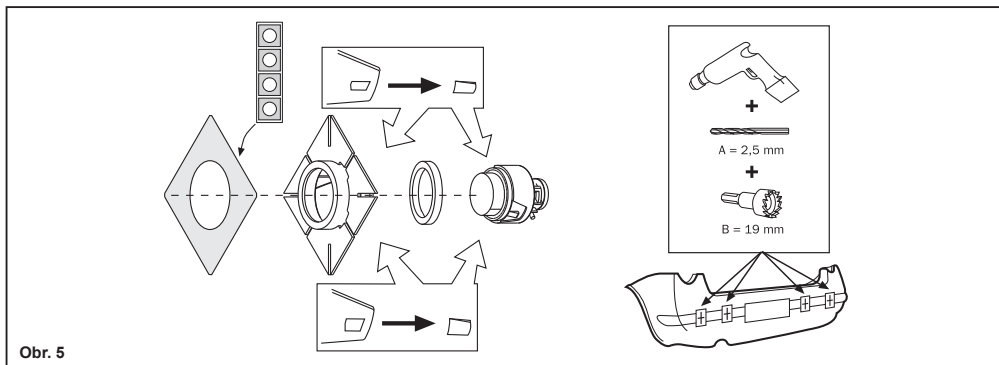
D. UMIESTNENIE SNÍMAČOV



Vzdialenosť medzi jednotlivými snímačmi môže byť v rozmedzí min. 30 cm až max.70 cm. Dôležité je dodržať rovnakú vzdialenosť medzi všetkými snímačmi. Odporúčame postupovať podľa obrázka 4, zároveň treba brať do úvahy akčný rádius jednotlivých snímačov:

PREDNÁ STRANA Vnútorne: cca 110 cm Vonkajšie: cca 90 cm
ZADNÁ STRANA Vnútorne: cca 150 cm Vonkajšie: cca 100 cm

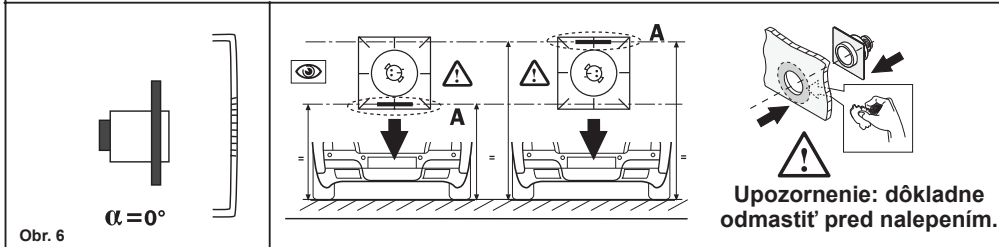
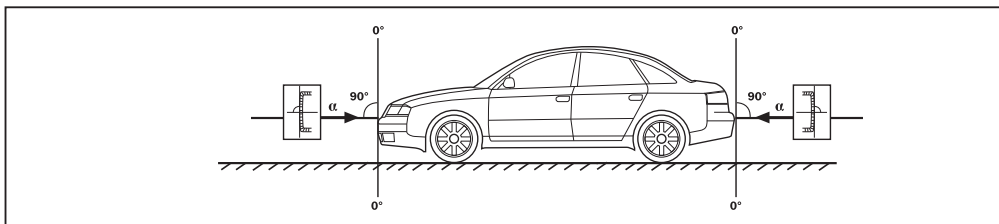
E. INŠTALÁCIA S POUŽITÍM SYSTÉMU ISH (vnútorný držiak snímačov)



Obr. 5



Dôležité upozornenie:
vrtanie do nárazníka treba vykonať z vonkajšej strany

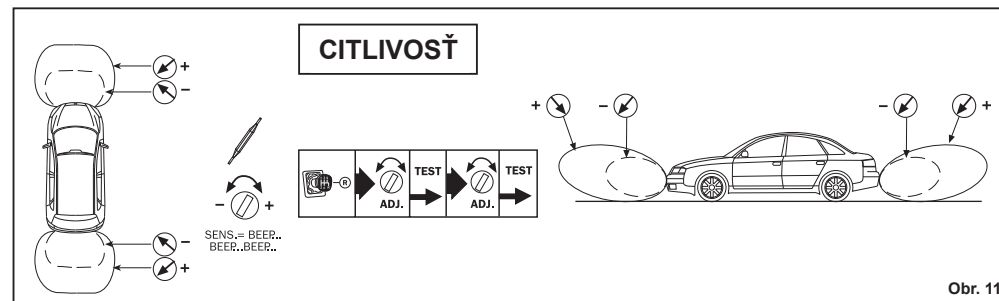


Obr. 6

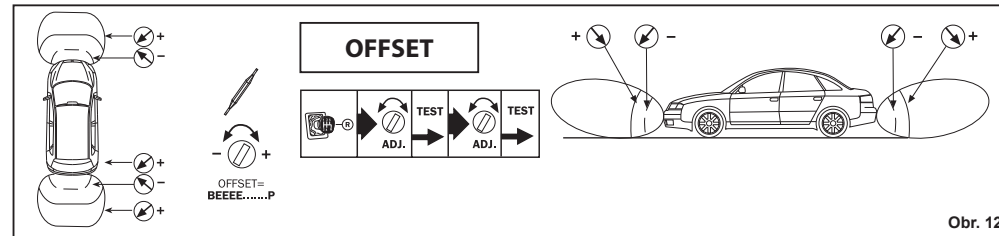
Upozornenie: dôkladne odmastiť pred nalepením.



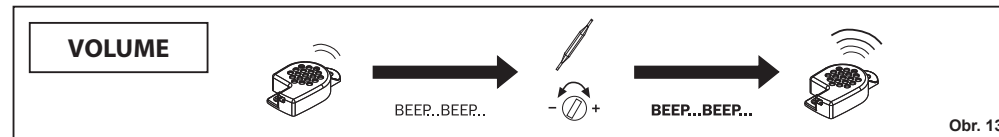
Držiaky snímačov nalepte do nárazníka vodorovne tak, aby „klipy“ boli po bokoch a káblík zo snímača smeroval vodorovne vpravo, alebo vľavo. Po osadení držiaka nárazník chrániť pred vlhkom a tlakom nasledujúcich 8 hodín.



Obr. 11



Obr. 12



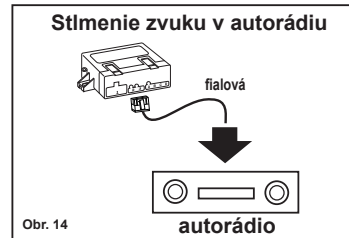
Obr. 13

N. ĎALŠIE FUNKCIE

Stlmenie autorádia - táto funkcia umožňuje automaticky stlmiť autorádio počas parkovacieho manévru a zároveň aj zabráňuje prekryvaniu signalizácii novej prekážky.

Pre aktiváciu tejto funkcie pripojte fialový vodič na autorádio MUTE nastavenia.

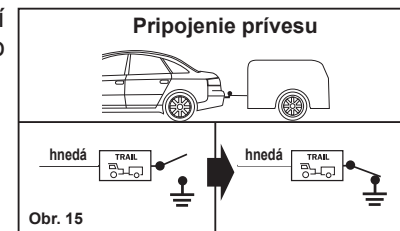
Poznámka pri použití pre predný parkovací snímač: Ak je parkovací systém naprogramovaný na tachometer vozidla, nie je vhodné použiť funkciu stlmenia.



Obr. 14

O. PRIPOJENIE PRÍVESNÉHO VOZÍKA

Zadný parkovací systém umožňuje pri pripojení prívesného vozíka automatickú deaktiváciu tohto systému.



Obr. 15

2. Vypnutie systému v závislosti od rýchlosti (nastavenie cez Programátor AutoAlarmov funkcia 43 ON):

Systém sa vypne niekoľko sekúnd po prekročí rýchlosti, ktorá bola naprogramovaná ako hraničná a opätovne sa aktivuje zaradením spiatočky alebo zatlačením tlačidla s LED, ak je rýchlosť vozidla pod hraničnou hodnotou.

3. Vypnutie a aktivácia od rýchlosti (nastavenie cez Programátor AutoAlarmov funkcia 43 a 44 ON):

Toto nastavenie nie je závislé od spiatočky. Parkovací systém sa aktivuje vo chvíli, keď sa zapne prístrojová doska a vypne niekoľko sekúnd po prekročení naprogramovanej hraničnej rýchlosti.

Systém sa opätovne aktivuje ak je rýchlosť vozidla pod hraničnou hodnotou.

Dočasné vypnutie: Aby bolo možné dočasne vypnúť automatické aktivovanie systému, zatlačte tlačidlo s LED.

Pre vrátenie systému do automatického režimu zatlačte tlačidlo s LED alebo pri zapnutí zapaľovania sa tento automaticky vráti do automatického režimu.

L. NASTAVENIE HRANIČNEJ RÝCHLOSTI

Postup pre nastavenie hraničnej rýchlosti:

Naštartujte vozidlo a skontrolujte, či tlačidlo s LED svieti.

1. Stlačte tlačidlo s LED jedenkrát a skontrolujte, či zhasne.
2. Stlačte tlačidlo s LED a držte ho po dobu asi 30 sekúnd. Počkajte na 6 pípnutí ako potvrdenie systému, že je v programovacom móde pre nastavenie hraničnej rýchlosti.
3. Udržujte vozidlo v jazde (odporúča sa neprekročiť rýchlosť 30 km/h). Keď je dosiahnutá rýchlosť, ktorá ma byť nastavená ako hraničná, stlačte tlačidlo s LED pre nahratie tejto rýchlosti.
4. Pre kontrolu, či systém správne nahral zadanú rýchlosť, prekročte túto rýchlosť a po niekoľkých sekundách sa systém vypne (tlačidlo s LED nesvieti) potom spomaľte na rýchlosť nižšiu ako je nastavená hraničná rýchlosť a skontrolujte, či sa po niekoľkých sekundách systém zapne a tlačidlo s LED bude svietiť.

M. KALIBRÁCIA

Na prednej strane riadiacej jednotky sú umiestnené 3 trimre, ktoré umožňujú jemné doladenie systému podľa požiadaviek zákazníka alebo umožňuje doladenie z dôvodu, aký má tvar nárazník.

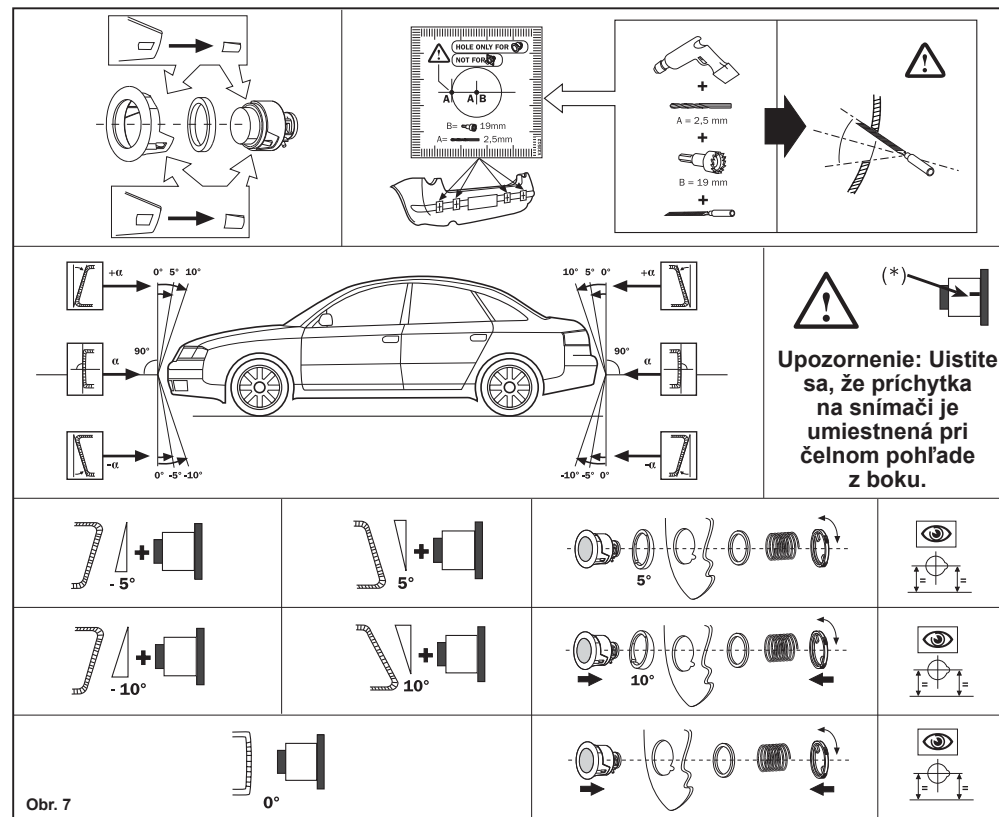
Trimre ovládajú nasledujúce tri funkcie:

CITLIVOSŤ – nastavenie citlivosti kapsúl, v nadväznosti na čo sa upraví veľkosť snímaného priestoru.

OFFSET – „Nebezpečná zóna“ nepretržité pípanie, detekčná vzdialenosť.

VOLUME – Nastavenie hlasitosti reproduktora.

F. INŠTALÁCIA S POUŽITÍM SYSTÉMU ESH (vonkajší držiak snímačov)



G. PROGRAMOVANIE

K dispozícii sú dve základné funkcie, ktoré zaisťujú správne fungovanie systému: programovanie rýchlosti (len pre predný systém) a vylúčenie pevnej prekážky.

Prvá nastavuje hraničnú rýchlosť, ktorá automaticky zapína/vypína parkovací systém. Druhá umožňuje, aby parkovací systém bral do úvahy všetky pevné prekážky (napr. ťažné zariadenie) ako súčasť vozidla a nedetekoval to ako prekážku pri parkovacom manévri.

Ak sa inštalácia líši od vyššie uvedeného, môže systém vykonať ešte dve ďalšie nastavenia: jedno pre zníženie citlivosti (možno použiť len v nevyhnutnom prípade) druhé, ktoré umožňuje znížiť detekčný rozsah bočných kapsúl (iba pri veľmi guľatých nárazníkoch alebo ak je poloha bočných kapsúl veľmi blízko k okrajom vozidla).

Možnosti nastavenia:

- Vylúčenie detekcie prekážok alebo vyčnievajúcich častí (H)
- Zníženie citlivosti (I)
- Zníženie detekcie bočných kapsúl (J)
- Nahrávanie rýchlosti (ak je systém pripojený na tachometer) (K)

H. Vylúčenie pevných prekážok

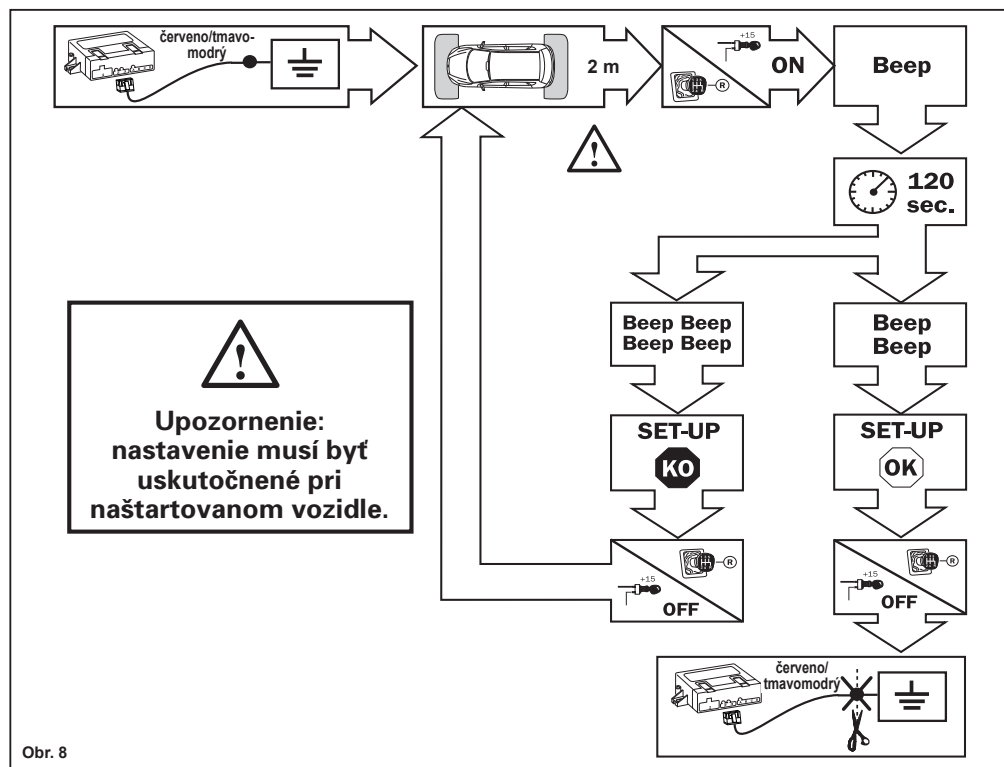
(vždy sa odporúča vykonať pre predný parkovací systém)

Systém môže vylúčiť pevné prekážky, ako je ťažné zariadenia alebo náhradné koleso (v prípade zadného parkovacieho systému) alebo vyčnívajúce časti (v prípade predného parkovacieho systému), ktoré sa nachádzajú v oblasti detekcie snímačov a zabezpečí, že tieto nebudú detekované pri parkovacom manévri.

Postup programovania:

Poznámka: Predtým ako začnete s programovaním sa uistite, že sa vo vzdialenosti min. 2 m od vozidla nenachádzajú žiadne prekážky.

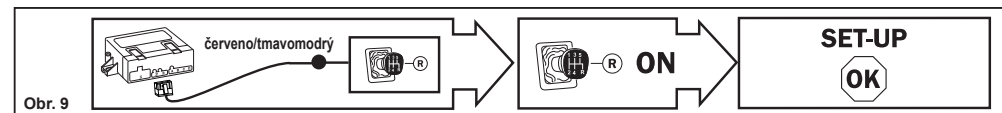
1. Odpojte hlavný konektor (a v prípade predného parkovacieho snímača aj tlačidlo s LED) vid' schéma na strane 12 - obr.1.
2. Pripojte dočasne červeno/modrý vodič na mínus (GND) pri vypnutom systéme.
3. Naštartujte vozidlo, zaradte spiatocku, pripojte hlavný konektor späť do riadiacej jednotky, riadiaca jednotka 1 krát pípne. Po maximálne 120 sekundách riadiaca jednotka pípne ďalšie dva razy, ak programovanie bolo úspešné alebo pípne 4 krát v prípade zlyhania.
4. Vypnite zapalovanie a odpojte červeno/modrý vodič z mínusu.
5. V prípade predného parkovacieho snímača znovu pripojte tlačidlo s LED a otestujte systém.



Upozornenie: Pozor treba dávať pri vozidlách, kde sa spiatocka aktivuje v inom čase od jej zaradenia, vtedy je nevyhnutné pripojiť červený a šedý vodič na +12V.

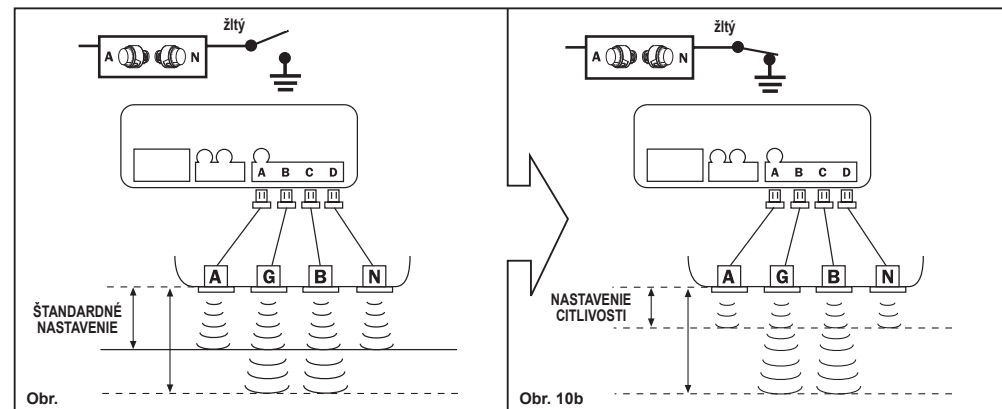
I. ZNÍŽENIE CITLIVOSTI

Toto naprogramovanie sa odporúča využiť len ak je to nevyhnuté, nakoľko výrazne znižuje výkonnosť a zvyšuje možnosť falošných detekcií ak nie je montáž urobená podľa návodu. Pre naprogramovanie zníženia citlivosti stačí pripojiť červeno/modrý vodič na plus na spiatocke (sivý vodič).



J. ZNÍŽENIE DETEKČIE BOČNÝCH KAPSÚL

Rozsah detekcie bočných kapsúl môže byť znížená v prípade aby bola správne vyhodnotená vzdialenosť od prekážky počas zložitého parkovacieho manévru. Pre aktiváciu stačí pripojiť žltý vodič na mínus (GND).



K. REŽIMI NASTEVNIA PRE PREDNÝ PARKOVACI SYSTÉM

Pre predný parkovací systém môžu byť použité 3 rôzne režimy v závislosti od nastavenia cez Programátor autoalarmov. Dva z týchto režimov sú založené na meraní rýchlosti pripojením zeleno/čierneho vodiča tachometra. Pri všetkých 3 režimoch sa predný parkovací systém aktivuje pri zapnutí zapalovania a/alebo zaradením spiatocky.

Rozdiely medzi týmito režimami sú:

1. Manuálny systém (nastavenie z výroby):

Systém sa vypne 20 sekúnd po vyradení spiatocky alebo alternatívne zatlačením tlačidla s LED a to aj v prípade, že spiatocka je zaradená. Systém môže byť opätovne aktivovaný zaradením spiatocky alebo zatlačením tlačidla s LED.